
Distribución Física Internacional/Perfil logístico de México**Perspectivas**

Por: Legiscomex.com

Junio del 2015

El principal objetivo del Gobierno es convertir a México en una plataforma logística multimodal que responda a la necesidad de mejorar la competitividad y la productividad a nivel mundial. Para ello, es necesario aprovechar la ubicación geográfica del país y su capacidad productiva, de forma que permita una optimización de los recursos, además de un desarrollo ordenado de las economías regionales y nacionales.

Para hacer de México una plataforma logística, hacia el 2018, el Plan Nacional de Infraestructura (2014 – 2018) publicado por la Secretaría de Gobierno de México (SEGOB) asegura que el país debe consolidar una red carretera que conecte las regiones que tienen una posición estratégica dentro de la nación y de esta manera generar un alto valor comercial.

Así mismo, el Gobierno espera promover la mejora de la conectividad que tiene la red ferroviaria de carga dentro de los puertos para aumentar la capacidad de traslado desde y hacia las diferentes terminales marítimas.

El desarrollo de dos sistemas portuarios complementarios con cuatro grandes puertos y estándares permitirá el fortalecimiento en materia de infraestructura y situará a México como una importante plataforma logística a nivel global.

Legiscomex.com presenta los proyectos establecidos por el Gobierno de México (2014 – 2018) para aumentar la capacidad logística del país:

- Consolidar una red troncal carretera en buen estado que conecte las regiones estratégicas permitiendo generar costos y tiempos de traslado competitivos.
- Completar en altas especificaciones⁹ los corredores carreteros más importantes (México - Nogales, México - Nuevo Laredo y Altiplano).
- Construir libramientos ferroviarios que incrementen la eficiencia del tren de carga.
- Contar con dos sistemas portuarios complementarios con cuatro puertos de clase internacional para fortalecer la capacidad del sistema portuario en el apoyo de los sectores económicos estratégicos del país.
- Fomentar el desarrollo de la marina mercante, del cabotaje y del transporte marítimo de corta distancia.

La Segob asegura que en el corto plazo se pondrán en operación 46 autopistas adicionales a las ya existentes y que se encuentran operando, las cuales representan 2,772 km en la Red Federal de Carreteras de Cuota. Entre éstas se destacan la México - Tuxpan (Nuevo Necaxa - Ávila Camacho), Oaxaca - Istmo, Jala – Compostela - Las Varas, Atizapán - Atlacomulco, Tuxpan-Tampico y Cardel - Poza Rica. De estas 46 vías, 5 están concluidas, 27 en construcción y 14 en proceso de preparación de concursos.

En el mediano plazo se desarrollará infraestructura que consolide la conectividad de todas las regiones del país a una red logística nacional multimodal y que complemente al Sistema Nacional

de Plataformas Logísticas por medio de instalaciones estratégicas. Así mismo, se crearán rutas secundarias nacionales e internacionales de marina mercante y cabotaje.

Para finalizar, en el largo plazo, el sector desarrollará infraestructura de clase mundial para ser líderes en el ámbito de conexiones de los puertos terrestres y marítimos de entrada y salida de mercancías con las redes de transporte internacionales. De la misma manera se perfeccionará la red de instalaciones de carácter logístico de tal forma que se consoliden corredores de alto valor agregado en el territorio nacional.

Material
de consulta
LEGIScomex.com